

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gerona. 1 mes 8 rs., 3 id., 13.
 Resto de España y Portugal 3 id., 20
 Islas de Cuba y Puerto-Rico, semestre 6 pesos
 en oro, 1 año 8 id.

En Francia. Trimestre, 30. Semestre, 45 rs.
 No se servirá ninguna suscripción, sin previo pago adelantado.—La correspondencia, al Administrador de este periódico.

REDACCION Y ADMON.—Pl. y RESO.—4, P. 3. 1. PTA.



DIARIO DE GERONA.

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA.

ANUNCIOS.

A los suscritores a medio real la línea en la cuarta plana y a real los no suscritores. Por meses, precios convencionales.—En las planas tercera, segunda y primera, un real más respectivamente.—Anuncios mortuorios en la cuarta plana, desde 40 reales en adelante.—Los comunicados y remitidos de 1'80 a 20 reales línea a juicio de esta Administración.—Todo pago se entiende por adelantado.—Insértese o no, no se devuelve ningún original.

CORRESPONSAL EN PARIS, PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS.—A. Lorette, 81 bis, rue Sainte Anne.

Número suelto, un real.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS

suministradas por la ACADEMIA GERUNDENSE dirigida por N. Carlos del Coral.

Junio.—Día 11

Tiempo medio a mediodía verdadero 11 hs. 59 ms. 18 s.

TERMOMETRO			Barómetro.	Hig. Sausure.	Estado del cielo.	VIENTO.		Lluvia en mm.
min.	máx.	med.				Dirección	Intensid.	
14	32	23'0	760'0	75	Despejado	S.O	Viento.	18

OBSERVACIONES.—

Seccion Oficial.

Gaceta del día 9.—No contiene disposición alguna de interés general.

Nuestros Corresponsales.

Madrid 9 de Junio de 1886.

La constitucion del Congreso tropieza con obstáculos de difícil solución, pues además de las complicaciones que diariamente surgen en las actas existe un elemento parlamentario vivamente interesado en retrazar la organizacion definitiva de las discusiones.

El Consejo de Ministros celebrado ayer, se ocupó de las leyes de Cajas especiales de Consumos y Lista civil.

Asimismo nombró nuevos gobernadores militares para Mahón y Puerto-Rico y algunos funcionarios de Gracia y Justicia y Guerra.

Por último, los ministros trataron detenidamente de la derrota parlamentaria sufrida por Mr. Gladstone, creyéndola muy desfavorable para la realizacion del *modus vivendi*.

El Consejo terminó sin tocar la combinacion de los gobernadores, la cual quedará hoy definitivamente terminada.

Los diputados republicanos no tomarán parte en el debate del Mensaje; solo el señor Salmerón dirá algunas palabras sobre el mismo.

Dícese que mañana quedará constituido el Congreso.

El señor Camacho ha terminado la redaccion de los Presupuestos y la Memoria del estado de nuestra Hacienda. En dicha Memoria se demuestra, que el *superavit* ha alcanzado a la importantísima suma de 35 millones de pesetas, en tanto que la Deuda flotante ha aumentado durante los años de 84, 85 y 86, hasta formar la suma de 80 millones de pesetas.

En la sesion del Congreso de vinicultores, despues de una acalorada discusion en la que se puso de relieve el tristísimo abandono en que se encuentra el comercio, se tocó la cuestion del *modus vivendi*, produciéndose una verdadera tempestad de aplausos y protestas.

Lo concreto de la sesion quedó reducido a las proposiciones siguientes: «Pedimos al Congreso se sirva acordar, que es urgente la celebracion de un tratado de comercio con los Estados-Unidos de Norte-América, en el cual se favorezca la exportacion de los vinos españoles.

Salon de sesiones del Congreso, 8

de Junio de 1886.—J. M. Alonso de Beraza.—Juan de Ruiz de Castañedas.—Joaquin Costa.—Eduardo García.—Manuel Zapatero García.—Benedicto Antequera.»

«Pedimos al Congreso se sirva declarar, que sin perjuicio de solicitar y obtener del gobierno reformas posteriores en la reduccion de derechos arancelarios sobre los vinos, acepta como conveniente a los intereses de los productores españoles el convenio comercial con Inglaterra concertado el 26 de Abril último.

J. M. Alonso de Beraza.—Juan Ruiz de Castañeda.—Eduardo García Diaz.—Joaquin Costa.—B. Antequera.—Manuel Zapatero García.»

Del 1.º al 15 de Julio, se suprimirá en Madrid el comercio de gas, acordando alumbrar los establecimientos con lámparas de aceite mineral.

El Conde de Xiquena continúa mejorando visiblemente.—S.

LA CUESTION DE LOS PRÍNCIPES.

Le Temps, que demuestra su sensatez en casi todas las cuestiones que trata, no ha dejado de combatir diariamente, por ser impolitico para la república, el proyecto de expulsion de los principes.

Hoy examina el punto bajo otro aspecto y escribe lo siguiente:

«Siempre hemos sostenido que la cuestion de los principes era una cuestion nimia que no podía tener otro efecto que el de poner de manifiesto las divisiones interiores del partido republicano y paralizar su accion gubernamental. La primera mitad de esta legislatura la ha devorado ya, la devorará tambien. El cálculo es fácil de hacer. La Cámara no se verá libre de esta cuestion, suponiendo que llegue a tomar una resolucioin cualquiera, antes del 15 de Junio. Despues la cuestion irá al Senado.

Allí puede ser que apasione mas la opinion pública que en la Cámara y con ella se va a correr el riesgo, despues de haber puesto en contradiccion a ministros contra ministros, a individuos contra individuos de la comision y a diputados contra diputados, de crear un conflicto mas grave que los pasados, un conflicto constitucional entre los dos órganos del Parlamento. En la hipótesis mas favorable, si el Senado adopta un texto, será indudablemente un texto enmendado y, por consecuencia, deberá volver a la Cámara de diputados.

A todo esto habrá llegado el 12 ó el

14 de Julio, época en que los legisladores se marcharán a ocuparse de las elecciones para la renovacion de los consejos generales (diputaciones provinciales). No sabemos todavía si la cuestion de los principes se arreglará; pero lo que sabemos ya con toda certeza, es que se habrá perdido por completo esta legislatura. Con toda sinceridad, somos de los que piensan que una conducta tan improvisora y tan ligera por parte de nuestros diputados y de nuestros ministros, hace mas daño a la república que la presencia, hasta el presente absolutamente inofensiva, de los principes en el país.»

Segun *El Correo*, Alberto Millaud publica en el *Figaro* un artículo burlesco demostrando que, para cumplir el decreto de expulsion de los principes y de sus descendientes, deben ser expulsados de Francia todos los franceses porque todos descienden de reyes; y dice el articulista:

«San Luis tuvo una hija. Admitamos que casada esta hija tuviera dos hijas, que constituyen cuatro familias a la tercera generacion. Cada una de estas cuatro familias dá dos hijos, y resultan ocho hijos a la cuarta generacion, 16 a la quinta, 32 a la sexta y así sucesivamente. A la 28 generacion, poco mas ó menos en nuestros dias, llegamos a un total de 33.000.000 de seres, descendientes del mismo tronco, es decir casi toda la poblacion de Francia.

Se puede comprobar esta razonamiento como se comprueba la multiplicacion, invirtiendo el orden de los factores. Tomemos, pues, un contemporáneo cualquiera y remontémosnos a buscar su origen en el curso de las generaciones. No será preciso remontarse mucho para demostrar el parentesco probable de las personas que habitan el mismo país y que pertenecen a lo que podría llamarse la misma raza.

El número de nuestros ascendientes es dos en la primera generacion, padre y madre; cuatro para la segunda, dos abuelos, materno y paterno; dos abuelas, materna y paterna; ocho para la tercera, 64 para la sexta, 4.096 para la duodécima y para la vigésima octava generacion, época de las Cruzadas, el número de abuelos asciende a 268 millones!

Esta cifra es de tal modo exorbitante, que necesariamente hay que reducirla a consecuencia de la extincion de razas y de la confusion entre ascendientes, hasta dejarla limitada a 20 millones de habitantes, que tenia Francia en el siglo XIII.»

El artículo, dice el mismo colega, despues de jugar de este modo con los números, termina diciendo que cuando haya expulsado Freycinet a los principes y a todos los franceses, sus primos en uno ó en otro grado, tendrá que expulsarse a sí mismo, como último representante de una raza maldita.

Buques de vapor.

En una importantísima revista científica de Londres, la *Fortnightly Review*,

viero, leemos un interesante estudio dedicado a los principales buques de vapor que han cruzado los mares desde el famoso invento de Fulton.

El estudio a que aludimos tiene un defecto garrafal: el de no ocuparse sino de los vapores ingleses, como si toda la historia de la navegacion de vapor estuviese limitada al Reino Unido, pero tal como es en su inglés exclusivismo, el trabajo, ya lo hemos dicho, resulta por todo extremo interesante.

El primer buque de vapor lanzado al mar salió de los astilleros de Clyde en 1812, y se llamó *Cementa*. Tenia 42 piés de largo, 11 de ancho, es decir, era comparado con los grandes vapores trasatlánticos que conocemos hoy, un cañonero de esos que hoy vemos en los rios y que parecen verdaderos aparatos de juguetes.

Tan rápidos han sido los progresos de la navegacion a vapor que aun sobreviven muchos de los primeros que la utilizaron en sus comienzos.

El *Cometa* tenía una velocidad de seis millas por hora y tuvo tal éxito, que al año siguiente los arsenales comenzaron la construccion de tres vapores de más tonelaje. En 1815 la *Margori* hizo su primera travesia de Glasgow a Londres y fué el primer buque de vapor que surcó el Támesis. En 1818 el *Rob-Roy* franqueó el Canal de la Mancha y fué desde la Clyde a Belfast.

A los diez años del lanzamiento de la *Cometa*, en 1822, la flota de vapor mercante británica se componia de 60 buques. Animados los armadores por el éxito, empezaron a dedicar los vapores de ruedas a la navegacion de altura, sirviéndose sólo del vapor cuando el viento no era favorable y yendo cuando no a la vela. En 1825 el *Euterprise*, de 100 toneladas, y 120 caballos, hizo la travesia de las Indias dando la vuelta al Cabo y en 1819, el *Savannah*, construido en América, hizo la travesia de Quebec a Inglaterra.

La primera empresa de vapores con servicio regular periódico, fué la *Penninsular Oriental Company*, que aun subsiste: en 1837 hacia el servicio de correos del gobierno inglés entre la Metrópoli, Lisboa y Gibraltar, servicio en el cual invertian tres semanas los buques de vela. El primer vapor de dicha Compañía se llamó William Fawcett de ruedas con 206 toneladas y una fuerza de 60 caballos.

Actualmente posee una flota de 52 magníficos buques de hélice de hierro ó acero, contruidos, hace menos de diez años, con un tonelaje de 181.694 de arqueó.

La misma compania se encargó en 1842 de los paquetes de la India y luego de los de China, Japon y Australia.

Compañías rivales que se fundaron bien pronto se encargaron de poner a Inglaterra en comunicacion, no sólo con sus colonias, sino con el mundo entero. La travesia del Atlántico se convirtió entonces en un verdadero pugilato; despues del *Savannah*, que la había practicado en 1819, vino el

Exigase el sello del Gobierno Francés y esta firma.

ENFERMEDADES
DE
ESTOMAGO
PASTILLAS y POLVOS
PATERSON
con BISMUTHO y MAGNESIA
Recomendados contra las Afecciones del Estómago, Falta de Apetito, Digestiones laboriosas, Acedias, Vómitos, Eructos, y Cólicos; regularizan las Funciones del Estómago y de los Intestinos.
Pastillas : 12 Reales. — Polvos : 24 Reales.
Exigir en el botello el sello oficial del Gobierno francés y a firma de J. FAYARD.
Adh. DETHAN, Farmaceutico en PARIS